

ANTEPRIMA PRODOTTO

## CONTEC: IL VTR RIVOLUZIONA LA REVISIONE TURBO

Soprattutto in questi ultimi anni si è assistito a una sempre maggiore distinzione tra revisionatori e costruttori, in particolare nell'ambito dei turbo a geometria variabile.

Da una parte i costruttori di turbo non hanno più fornito i ricambi ai revisionatori, temendo una non corretta rigenerazione del turbo, dall'altra i revisionatori si sono dovuti organizzare, utilizzando ricambi non originali, spesso di qualità non esattamente "equivalente".

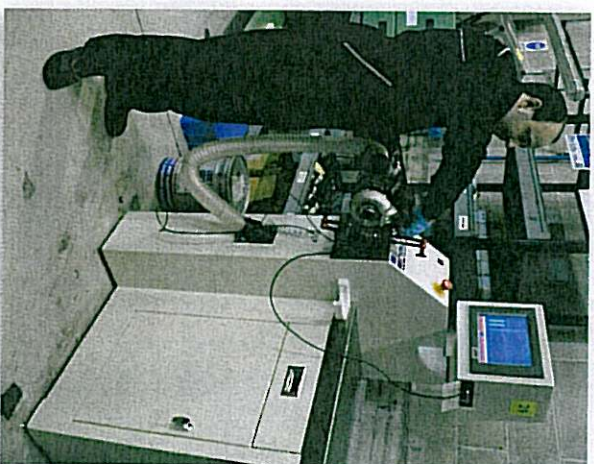
Da ora in Contec (distributore per l'Italia di Turbo Technics) non è più così, per l'arrivo del banco di flussaggio VTR. Dopo due anni di sviluppo e di test da parte di Turbo Technics, finalmente anche l'aftermarket e i riparatori possono disporre di questa tecnologia: il banco di flussaggio per la calibrazione della geometria variabile. Il VTR è progettato per ricalibrare il flusso dei turbo a geometria variabile in base ai parametri originali dei turbo e con un processo identico a quello utilizzato dai

costruttori sulle linee di montaggio.

Non solo, i costruttori di turbo hanno recentemente introdotto sul mercato una gamma sempre più ampia di ricambi per turbo a geometria variabile, dai core-assy con i meccanismi della geometria variabile, ai carter, gli attuatori e molto altro.

Con Contec i revisionatori possono ora essere certi di riparare turbo dotati di meccanismi di geometria variabile con ricambi originali e settaggi equivalenti all'OEM. Il VTR, come dotazione standard, può testare sia valvole a pressione, sia a depressione, come anche gli attuatori elettronici. Un intuitivo database dei profili comprende i valori di flussaggio raccomandati per codice turbo. Il banco di flussaggio (VTR) offre in sintesi le seguenti possibilità:

- Verifica e calibrazione della geometria variabile.
- Controllo della pressione, depressione degli attuatori elettronici.
- Controllo visivo e tramite display



- della corsa dell'attuatore.
- Compensazione automatica della pressione atmosferica.
- Correzione automatica di temperatura e umidità.
- Controllo della pressione a circuito chiuso per ottimizzare la precisione di prova.
- Meccanismo di montaggio a sgancio rapido.
- Database dei profili dei turbo intuitivo.