

CONTEC, IL VTR RIVOLUZIONA LA REVISIONE DEI TURBO

Negli ultimi anni si è assistito ad una sempre più netta distinzione tra il mondo dei revisionatori e quello dei costruttori, in particolare per i turbo a geometria variabile. Da un lato i costruttori di turbo non hanno più fornito i ricambi, nel timore che nell'impossibilità di controllare il corretto funzionamento della geometria variabile dopo la revisione, si trovasse ad affrontare parecchi resi in garanzia e dall'altra i revisionatori si sono dovuti organizzare, utilizzando ricambi non originali spesso di qualità non esattamente "equivalente". Da oggi non è più così perché Contec, distributore per l'Italia della Turbo Technics, ha presentato allo scorso Autopromotec il banco di flussaggio VTR. Dopo due anni di sviluppo e di test della Turbo Technics, anche l'aftermarket e i riparatori possono disporre di questa tecnologia: il banco di flussaggio per la calibrazione della geometria variabile. Il VTR è progettato per ri-

calibrare il flusso dei turbo a geometria variabile in base ai parametri originali dei turbo e con un processo identico a quello utilizzato dai costruttori sulle linee di montaggio.

Non solo, i costruttori di turbo hanno recentemente introdotto sul mercato una gamma sempre più vasta di ricambi per turbo a geometria variabile, dai core-assy con i meccanismi della geometria variabile, ai carter, gli attuatori e molto altro. Con Contec i revisionatori possono ora essere certi di riparare turbo dotati di meccanismi di geometria variabile con ricambi originali e settaggi equivalenti all'OE.

Il VTR, come dotazione standard, può testare sia valvole a pressione che a depressione e come dotazione aggiuntiva anche gli attuatori elettronici.

Un intuitivo database dei profili comprende i valori di flussaggio raccomandati per codice turbo. Questo database verrà aggiornato man mano che nuovi turbo ver-



ranno immessi sul mercato e gli aggiornamenti potranno essere scaricati automaticamente dal VTR.

Il banco di flussaggio (VTR) offre le seguenti possibilità:

- Verifica e calibrazione dei meccanismi della geometria variabile.



- Controllo della pressione, depressione degli attuatori elettronici.
- Controllo visivo e tramite display della corsa dell'attuatore.
- Compensazione automatica della pressione atmosferica.

- Correzione automatica della temperatura e umidità.
- Controllo della pressione a circuito chiuso per ottimizzare la precisione di prova.
- Meccanismo di montaggio a sgancio rapido.
- Database dei profili dei turbo intuitivo.