

■ Contec

CONTEC, IL VTR RIVOLUZIONA LA REVISIONE DEI TURBO

Negli ultimi anni si è assistito ad una sempre più netta distinzione tra il mondo dei revisionatori e quello dei costruttori, in particolare per i turbo a geometria variabile. Da un lato i costruttori di turbo non hanno più fornito i ricambi, nel timore che nell'impossibilità di controllare il corretto funzionamento della



geometria variabile dopo la revisione, si trovassero ad affrontare parecchi resi in garanzia e dall'altra i revisionatori si sono dovuti organizzare, utilizzando ricambi non originali spesso di qualità non esattamente "equivalente". Da oggi non è più così perché Contec, distributore per l'Italia della Turbo Technics, ha presentato allo scorso Autopromotec il banco di flussaggio VTR. Dopo due anni di sviluppo e di test della Turbo Technics, finalmente anche l'aftermarket e i riparatori possono disporre di questa tecnologia: il banco di flussaggio per la calibrazione della geometria variabile. Il

VTR è progettato per ricalibrare il flusso dei turbo a geometria variabile in base ai parametri originali dei turbo e con un processo identico a quello utilizzato dai costruttori sulle linee di montaggio. Non solo, i costruttori di turbo hanno recentemente introdotto sul mercato una gamma sempre più vasta di ricambi per turbo a geometria variabile, dai core-assy con i meccanismi della geometria variabile, ai carter, gli attuatori e molto altro.

Con Contec i revisionatori possono ora essere certi di riparare turbo dotati di meccanismi di geometria variabile con ricambi originali e settaggi equivalenti all'OE. Il VTR, come dotazione standard, può testare sia valvole a pressione che a depressione e come dotazione aggiuntiva anche gli attuatori elettronici. Un intuitivo database dei profili comprende i valori di flussaggio raccomandati per codice turbo. Questo database verrà aggiornato man mano che nuovi turbo verranno immessi sul mercato e gli aggiornamenti potranno essere scaricati automaticamente dal VTR.