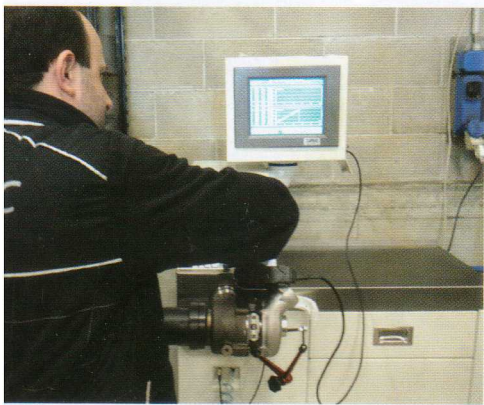


700 ungu. - 12/10/14



■ Contec

**IL VTR RIVOLUZIONA LA REVISIONE DEI TURBO**

Negli ultimi anni si è assistito ad una sempre più una netta distinzione tra il mondo dei revisionatori e quello dei costruttori, in particolare per i turbo a geometria variabile. Da un lato i costruttori di turbo non hanno più fornito i ricambi, nel timore che nell'impossibilità di controllare il corretto funzionamento della geometria variabile dopo la revisione, si trovassero ad affrontare parecchi resi in garanzia e dall'altra

i revisionatori si sono dovuti organizzare, utilizzando ricambi non originali spesso di qualità non esattamente "equivalente". Da oggi non è più così perché Contec, distributore per l'Italia della Turbo Technics, ha presentato allo scorso Autopromotec il banco di flussaggio VTR. Dopo due anni di sviluppo e di test della Turbo Technics, finalmente anche l'aftermarket e i riparatori possono disporre di questa tecnologia: il banco di flussaggio per la calibrazione della geometria variabile. Il VTR è progettato per ricalibrare il flusso dei turbo a geometria variabile in base ai parametri originali dei turbo e con un processo identico a quello utilizzato dai costruttori sulle linee di montaggio. Non solo, i costruttori di turbo hanno recentemente introdotto sul mercato una gamma sempre più vasta di ricambi per turbo a geometria variabile, dai core-assy con i meccanismi della geometria variabile, ai carter, gli attuatori e molto altro. Con Contec i revisionatori possono ora essere certi di riparare turbo dotati di meccanismi di geometria variabile con ricambi originali e settaggi equivalenti all'OE. Il VTR, come dotazione standard, può testare sia valvole a pressione che a depressione e come dotazione aggiuntiva anche gli attuatori elettronici. Un intuitivo database dei profili comprende i valori di flussaggio raccomandati per codice turbo. Questo database verrà aggiornato man mano che nuovi turbo verranno immessi sul mercato e gli aggiornamenti potranno essere scaricati automaticamente dal VTR.

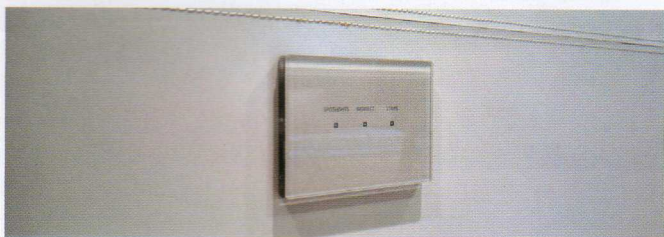
contatto diretto [contec@contecturbo.it](mailto:contec@contecturbo.it)

■ Eutech

**ARCHITECTURAL SWITCHING PER LA NAUTICA**

Marina Light è una famiglia di prodotti il cui capostipite e l'interruttore di cui se ne riassume brevemente le peculiarità. Disponibile in tre o sei tasti, ha la caratteristica di avere un sensore di prossimità (brevetto registrato) che ne illumina i contorni premendo di identificarlo e di identificare il percorso in condizioni di scarsa illuminazione, i singoli tasti disponibili si prestano ad una personalizzazione di funzione ossia dal semplice interruttore al più complesso timer senza alcun ausilio di programmazione esterna ne di modifica alla struttura elettrica esistente, sei funzioni indipendenti disponibili per tutti i tasti. La parte meccanica è stata studiata minuziosamente per offrire la massima sicurezza installativa e funzionale, offre ingombri e soluzioni studiate per il mondo nautico. (successivamente implementate nel residenziale e non il contrario)

contatto diretto [c.giampaoli@promotech-italia.it](mailto:c.giampaoli@promotech-italia.it)



■ Euroswitch

**SENSORI DI LIVELLO CARBURANTE RESISTIVI**

Euroswitch di Sale Marasino (Bs, Italy), nota per la produzione di Sensori di livello, Pressostati, Termostati, Vuotostati e Sensori di Rotazione, oltre alla vasta gamma dei prodotti a catalogo, propone ai propri clienti anche i Sensori di livello di tipo carburante resistivi, per il controllo di liquidi non conduttivi come carburanti ed oli. Tale disponibilità è frutto della sinergia con Mont.el (azienda capofila dell'omonimo network di cui fa parte la stessa Euroswitch), leader tecnologico nella progettazione e realizzazione di sonde innovative altamente affidabili per l'indicazione del livello e della riserva carburante, utilizzate prevalentemente nei settori delle macchine agricole e movimento terra, nel settore motociclistico e nel nautico. Il funzionamento di questi sensori è basato sul principio del potenziometro ottenuto con un contatto strisciante, ancorato all'interno di un galleggiante in nylon espanso, che permette di ottenere un valore di resistenza variabile in funzione del livello del carburante scorrendo su un opportuno circuito stampato in FR4 dorato. Dimensionando in modo opportuno il numero e la lunghezza dei settori del circuito stampato (di solito 15), è possibile ottenere una linearizzazione della misura che consente di adattare la sonda Mont.el a qualunque serbatoio e tipo di strumento, sia analogico che digitale, nonché di avere in uscita dalla sonda un contatto normalmente aperto che si chiude verso massa quando il livello del carburante raggiunge il livello di riserva desiderato. La presenza di una camera di calma consente di attenuare fortemente le oscillazioni. A richiesta, mediante un circuito elettronico aggiuntivo è possibile avere un check control, che in fase di accensione verifica il funzionamento della spia riserva accendendola per alcuni secondi e durante il normale funzionamento introduce un ritardo sul segnale in modo da evitare il lampeggio della spia nelle fasi di rollio o beccheggio del veicolo.

contatto diretto [info@euroswitch.it](mailto:info@euroswitch.it)

