



# Il banco di flussaggio VTR

IL GRANDE VANTAGGIO DEL BANCO DI FLUSSAGGIO VTR, SVILUPPATO DA TURBO TECHNICS E DISTRIBUITO IN ITALIA DA CONTEC, È QUELLO DI AVER RISOLTO IL PROBLEMA DELLA REVISIONE DEI TURBO A GEOMETRIA VARIABILE.

VEDIAMO PERCHÉ.

ALVISE OTTONI



12  
NA

Presentato lo scorso anno in occasione di Autopromotec, il banco di flussaggio VTR, realizzato da Turbo Technics e distribuito sul mercato italiano da Contec, raccoglie molti consensi e soddisfa le esigenze di quegli autoriparatori che trattano i turbo a geometria variabile. In pratica, negli ultimi anni, intervenire sui turbo a geometria variabile è stato sempre più difficile a causa della mancata fornitura di ricambi da parte dei costruttori dei turbo. Infatti, il timore del componentista era che non si riuscisse a controllare il corretto funzionamento della geometria variabile dopo la revisione e per non correre il rischio di un aumento dei resi in garanzia, di fatto, non hanno più reso disponibili i ricambi.

Gli autoriparatori hanno, in alcuni casi, dovuto così ripiegare su soluzioni alternative, che non sempre si sono rivelate all'altezza.

Con il nuovo macchinario messo a punto da Turbo Technics il problema non si pone più e gli autoriparatori possono disporre di un banco di flussaggio per la calibrazione della geometria variabile.

Il VTR, infatti, è progettato per ricalibrare il flusso dei turbo a geometria variabile in base ai parametri originali dei turbo e con

un processo identico a quello utilizzato dai costruttori sulle linee di montaggio. Inoltre, i costruttori di turbo hanno ricominciato a fornire al mercato una gamma sempre più vasta di ricambi per turbo a geometria variabile, dai core-assy con i meccanismi della geometria variabile, ai carter, agli attuatori e molto altro, rendendo così possibile l'intervento di manutenzione e riparazione su questi delicati componenti.

Grazie anche al supporto di Contec, quindi, i rettificatori possono ora essere certi di riparare turbo dotati di meccanismi di geometria variabile con ricambi originali e settaggi equivalenti all'OE.

## IL BANCO DI FLUSSAGGIO VTR

Il VTR, come dotazione standard, può testare valvole a pressione e a depressione, mentre, come dotazione aggiuntiva, può controllare anche gli attuatori elettronici. Un intuitivo database dei profili comprende i valori di flussaggio raccomandati per codice turbo.

Questo database viene aggiornato man mano che nuovi turbo sono immessi sul mercato e gli aggiornamenti potranno essere scaricati automaticamente dal VTR.

Il banco di flussaggio VTR offre le seguenti possibilità:

- verifica e calibrazione dei meccanismi della geometria variabile
- controllo della pressione e depressione degli attuatori elettronici
- controllo visivo e tramite display della corsa dell'attuatore
- compensazione automatica della pressione atmosferica
- correzione automatica della temperatura e umidità
- controllo della pressione a circuito chiuso per ottimizzare la precisione di prova
- meccanismo di montaggio a sgancio rapido
- database dei profili dei turbo intuitivo.

### Per informazioni

tel. 0173281171

contec@contecturbo.it - www.contecturbo.it