

BANCO DI FLUSSAGGIO PER TURBO A GEOMETRIA VARIABILE

> **Contec** risolve il problema della revisione dei turbo a geometria variabile grazie a un macchinario lanciato lo scorso anno ad Autopromotec e che oggi, dopo qualche mese di verifica diretta da parte del mercato, raccoglie ampi consensi. Siamo parlando del banco di flussaggio VTR sviluppato da Turbo Technics e distribuito in Italia da Contec.

Ciò che fino a ieri rendeva quasi impossibile agli autoriparatori questo intervento era la mancanza di ricambi forniti dai costruttori di turbo, in quanto essi temevano che non fosse poi possibile eseguire una corretta taratura e funzionamento della geometria variabile dopo la revisione. Di fatto, grazie al banco di flussaggio VTR, è oggi possibile ricalibrare il flusso dei turbo a geometria variabile in base ai parametri originali dei turbo e con un processo identico a quello utilizzato dai costruttori sulle linee di montaggio.

Il VTR, come dotazione standard, può testare sia valvole a pressione che a depressione e come dotazione aggiuntiva anche gli attuatori elettronici. In dettaglio, il VTR permette: la verifica e calibrazione dei meccanismi della geometria variabile; il controllo della pressione e depressione degli attuatori elettronici; il controllo visivo e tramite display della corsa dell'attuatore; la compensazione automatica della pressione atmosferica; la correzione automatica di temperatura e umidità; il controllo della pressione a circuito chiuso per ottimizzare la precisione di prova; il meccanismo di montaggio a sgancio rapido. Inoltre, un intuitivo database dei profili comprende i valori di flussaggio raccomandati per codice turbo; l'aggiornamento della banca dati potrà essere scaricato automaticamente dal VTR.

> **Contec** distribuisce the vane-flow test rig (VTR) by Turbo Technics, which is designed to re-calibrate the flow of variable geometry turbos.
www.contecturbo.it

